

Österreich: € 5,50 · Schweiz: sfr 9,80 · Finnland: € 7,50 · Italien: € 6,75
Luxemburg: € 5,90 · Niederlande: € 5,90 · Spanien: € 6,75

www.aufwind-magazin.de

AUFWIND

Das Modellsportmagazin für Segel- und Elektroflug

6/2004 · November/Dezember · 17. Jahrgang · € 5,00

Reportage

F3J-WM

F5D-WM

F3B-Szene

Segelkunstflug

Großsegler News

Technik

Schwerpunktermittlung

Simulator „Reflex XTR“

Brettnurflügel – Teil 4

Test

Shark XL vom Logo-Team · ASW-27 von
Blue Airlines · Tito von BLH · Brisk III von
pw · Elektro Master von Multiplex



B 6331

Noch attraktiver
Komplett in Farbe

Tito

Französischer Kunstgriff

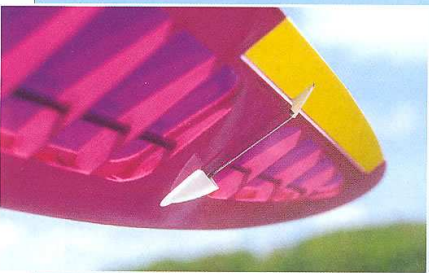
Als vor vier Jahren in dem französischen Modellflugmagazin „Looping“ der Bauplan dieses kleinen Hangseglers veröffentlicht wurde, ahnte der Konstrukteur Jean-Charles Gabarros noch nicht, welche Lawine er damit auslösen würde. Das Interesse war riesengroß und bald tauchte dieses kleine Modell in allen Winkeln Frankreichs und sogar in anderen Ländern auf.

Fliegen ist die eine, Bauen aber eine andere und nicht jedermanns Sache. Es war daher nur eine Frage der Zeit, wann es das elegante Modell auch als Bausatz geben würde.

Der Bausatz ist in erstklassiger CNC-Qualität und hat eine reich bebilderte und inzwischen auch in deutscher Sprache abgefasste Bauanleitung. Auch der Bauplan ist übersichtlich. Überhaupt wirkt alles sehr durchdacht und zweckmäßig. So ist das Rumpfboot mit CFK-Rohr und V-Leitwerk rasch erstellt. Doch was würde mich bei der



Warten auf den nächsten Einsatz. **Bilder unten links:** Die Querruderanlenkung. Jaja, die Abdeckhülze hätte dezenter ausfallen können - „Light Work“ – die Anlenkung der Ruder über V-Draht. **Großes Bild:** Ganz schön schnittig, der kleine Franzose.



Tragfläche in ihrer elliptischen Form erwarten? Große Erleichterung: Dank passgenau vorgeschchnittener Teile ergeben sich auch hier keine Probleme. „Mal eben zusammengeklebt“ ist das Modell dennoch nicht. So wollen Kanten verrundet und Klebungen ausgehärtet sein – was echte Holzwürmer freilich nicht abschrecken kann.

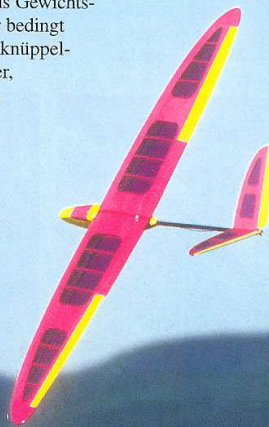
Schon im Rohbau, erst recht nach der Bespannung mit „Oralight“-Bügel folie macht „Tito“ einen äußerst robusten Eindruck. Weniger aus Gewichtsgründen, vielmehr bedingt durch meinen Einknüppel-Sender von Becker, beschloss ich, das Modell nur Zwei-Achs (Querruder und Höhenruder)

zu fliegen und auf ein zweites Servo am V-Leitwerk zu verzichten.

Das Abfluggewicht beträgt nun 305 g, wobei der Schwerpunkt ohne Bleizugabe erreicht werden konnte. Denn in weiser Voraussicht hatte ich alle RC-Komponenten (9-g-Servos, 12-g-Empfänger und ein 270-mAh-Akku) so weit vorne wie möglich installiert.

Was das Finish betrifft, kann ich mich nicht mit den exzellenten Beispielen auf der Internetseite des Herstellers messen, doch hübsch anzuschauen ist mein „Tito“ allemal.

Schon die ersten Teststarts bei moderatem Wind auf flacher Wiese zeigten, dass „Tito“ eigentlich ein flotter Feger ist: Rumeiern ist definitiv nicht das Ding des kleinen Modells, das können reine HLG-





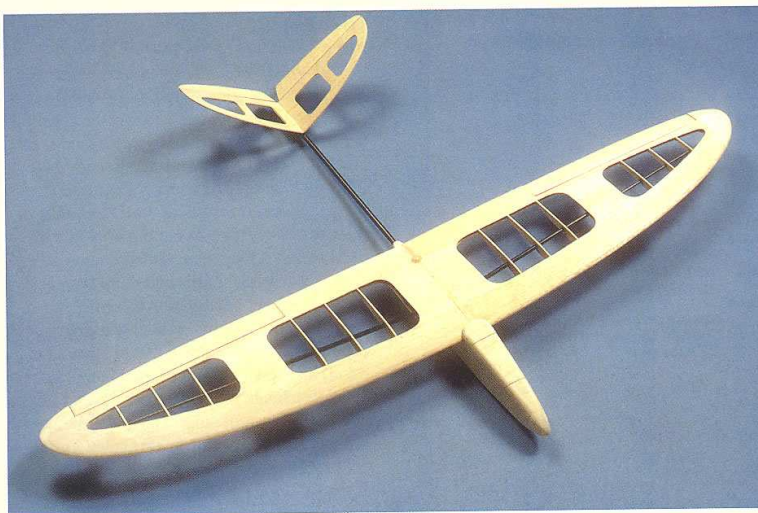
Coooooo! Testpilot Sebastian liebt dichte Vorbeiflüge. **Bild rechts:** Klassische Flächenbefestigung mit Dübel und Nylonschraube. Miniservo, Empfänger und der 270-mAh-Akku sitzen in der Rumpfnase. Gut zu sehen ist auch die anstelle des Bowdenzuges verwendete CFK-Schubstange. **Bild unten links:** Gut Holz! „Tito“ im Rohbau.

Modelle besser. Als quirliges Hangmodell fühlt sich „Tito“ eindeutig am wohlsten. Und wenn es ordentlich bläst, dann geht richtig die Post ab: Spaß und Möglichkeiten vergrößern sich proportional. So darf vermutet werden, man fliege ein Modell Höhen-, Seiten- und Querruder sowie Wölbklappen.

Agil und vom Handling her äußerst angenehm, lässt sich über das kleine Modell

wirklich nichts Negatives sagen. Bauen und Fliegen dürften einem halbwegs geübten Modellbauer keine Probleme bereiten. Der kleine Franzose begeistert mich immer wieder und ist natürlich überall dabei. Und die besondere Optik macht den kleinen Segler zu einem echten Hingucker, egal ob auf der Hutablage oder in der Luft.

Horst Fenchel



Fact Box

Tito Hangflitzer und Fun-HLG

Spannweite:	1.076 mm
Länge:	723 mm
Gewicht:	305 g
Ruderausschläge:	
Höhe:	-12/+10 mm
Quer:	-15/+10 mm
Schwerpunkt:	100 mm
Preis:	69,- Euro

Bezug bei BLH, E-Mail: blhtito@andorra.ad,
www.blhandorra.free.fr