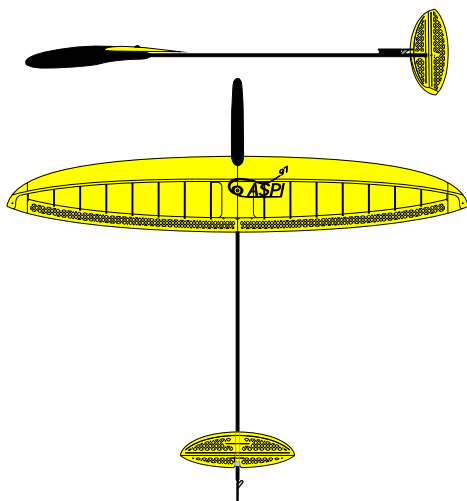





ASPI



	Envergure : 97 cm Longueur : 87cm Surface : 12 dm² Masse : 130 g Charge alaire : 10,8 g/dm² Profil : AG 03 (modifié) Radio : 2 voies
---	---

	Envergadura : 97 cm Longitud : 87 cm Superficie : 12 dm² Peso en vuelo : 130 g Carga alar : 10,8 g/dm² Perfil : AG 03 (modificado) Radio : 2 canales
---	---

	Wingspan : 38.2" Length : 34.3" Wing area : 186 sq inches Weight : 4.58 oz Wing loading : 4.06 oz/square inches Wing section : AG 03 (modified) Radio : 2 channels
---	---

	Spannweite : 97 cm Länge : 87 cm Oberfläche : 12 dm² Gewicht : 130 g Flächenbelastung : 10,8 g/dm² Profil : AG 03 (Mod) RC : 2 Funktionen
---	--

Nomenclature

N° pièce	Désignation	Matériau	Nombre de pièces
EMPENNAGE			
S1	Stab	Balsa 20/10	1
S2	Volet de stab	Balsa 20/10	1
S3	Renfort	Contre-plaqué 6/10	1
S4	Dérive	Balsa 20/10	1
S5	Volet de dérive	Balsa 20/10	1
S6	Renfort de sous dérive	Samba 20/10	1
S7	Support de stab	Baguette balsa 8x8	1
S8	Barre de torsion	Corde à piano 3/10	2
S9	Guignol	Contre-plaqué 10/10	2
S10	Kit de commande	fils	1
FUSELAGE			
1	Flanc	Balsa 20/10	2
2	Doublage flanc	Contre-plaqué 6/10	2
3	Nez	Bloc balsa 30x20x15	1
4	Baguette d'angle	Baguette 6x6	2x2
5	Platine fixation aile	Contre-plaqué 20/10	1
6	Renfort de fixation d'aile	Contre-plaqué 20/10	1
C1	Couple central	Contre-plaqué 20/10	1
C2	Couple arrière	Contre-plaqué 20/10	1
7	Poutre de queue	Carbone 7+tube alu	1
8	Coffrage dessus/dessous	Balsa 20/10	5
9	Bloc arrière	Balsa 20x20x16	1
10	Kit fermeture verrière	Ctp 6/10+gaine	1
AILE			
N0	Nervure centrale	Balsa 50/10	1
N1	Doublage nervure centrale	Contre-plaqué 6/10	2
N2/10	Nervure	Balsa 20/10	9x2
V1/V9	Ame fibre verticale	Balsa 50/10	9x2
A1	Longeron	Contre-plaqué 15/10	2x2
A2	Coffrage bord d'attaque	Balsa 10/10	2x2
A3	Coffrage central intrados	Balsa 10/10	2
A4	Bord de fuite	Balsa 40/10	2
A5	Clé d'aile intrados	Contre-plaqué 15/10	1
A6	Bord d'attaque	Contre-plaqué	2
A7	Clé d'aile extrados	Contre-plaqué 15/10	1
A8	Coffrage central extrados	Balsa 10/10	2
A9	Saumon	Balsa 50/10	2x2
A10	Rondelle	Contre-plaqué 10/10	1
A11	Tourillon de centrage	Carbone 2x30	1
A12	Vis de fixation aile	Nylon 3	1
A13	Tourillon de lancement	Carbone 2x35	1



info@blhandorra.com

(00 376) 34 71 96

http://www.blhandorra.com

Vous venez d'acquérir le kit mini sal loisir ASPI 97 pour gratter quand les conditions météo



Accessoires et matériaux nécessaires

Pour pouvoir construire votre Aspi 97, vous aurez besoin de quelques outils:

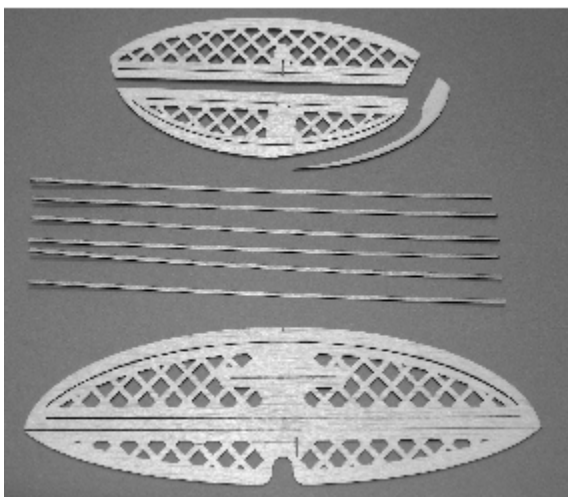
- un chantier de construction parfaitement plan, en bois tendre pour pouvoir y planter des épingles,
- un scalpel,
- un réglet métallique,
- une petite équerre,
- une mini perceuse plus quelques méches,
- cales à poncer avec différente grosseur de grain,
- quelques petites limes de forme différentes....

Il vous faut aussi de la colle adaptée aux matériaux. La cyano convient parfaitement en deux viscosité, fluide et medium plus accélérateur pour collage balsa/balsa, balsa /carbone afin de construire léger.

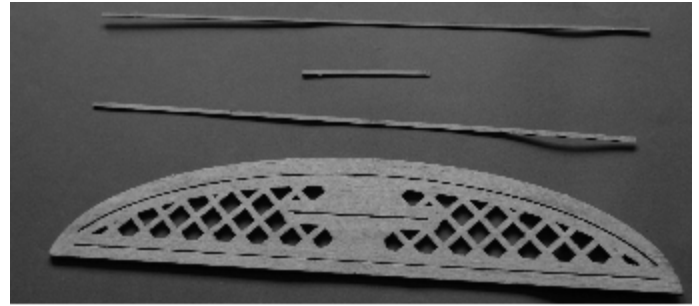
Vous aurez également besoin d'un mètre de film thermorétractable l'oralhit convient parfaitement afin d'obtenir un très faible masse.

Les servos conseillés sont des Robbe FS 31 de 4.7 g un récepteur de 5 ou 6 g type Corona RS 41011 une batterie de quatre éléments Sanyo NI-MH HR- 230 N mAh ou un élément lipo 240mAh.

Montage de l'empennage

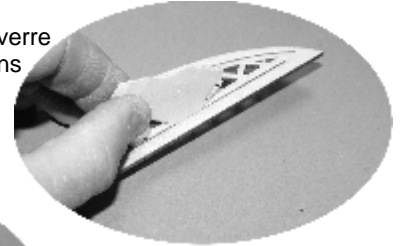


La dérive le stab et les renforts

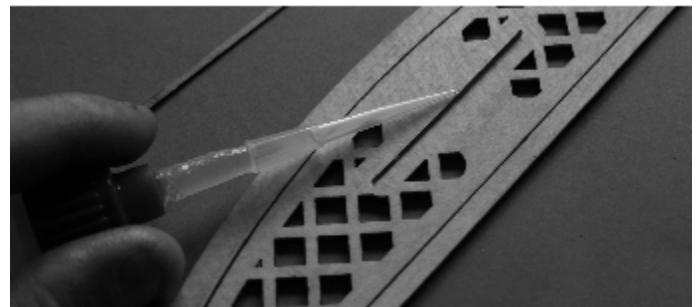


Détacher le stab (S1) et le volet de stab (S2) de la planche à l'aide d'un scalpel et ébavurer, après les avoir séparés couper à la bonne longueur les renforts (S3).

Plier un bout de papier de verre fin en deux et le passer dans les encoches afin de que les renforts (S3) y entre sans forcer.

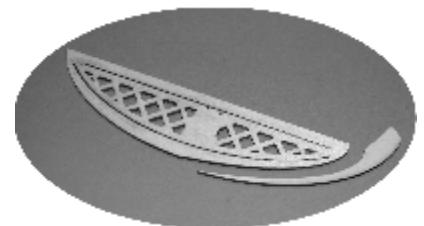


Positionner les renforts

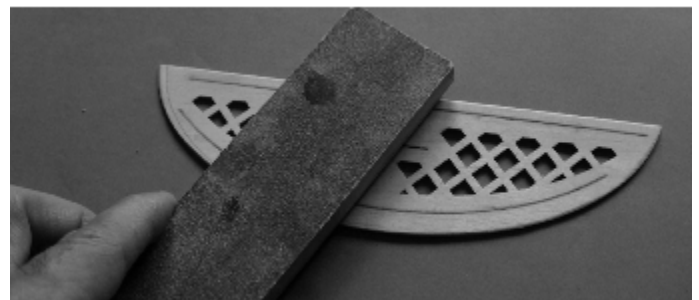


Immobiliser les renforts (S3) à la cyano fluide en tenant le stab bien à plat sur le chantier protégé par du scotch d'emballage, il est préférable d'utiliser une canule afin de pouvoir bien doser la colle.

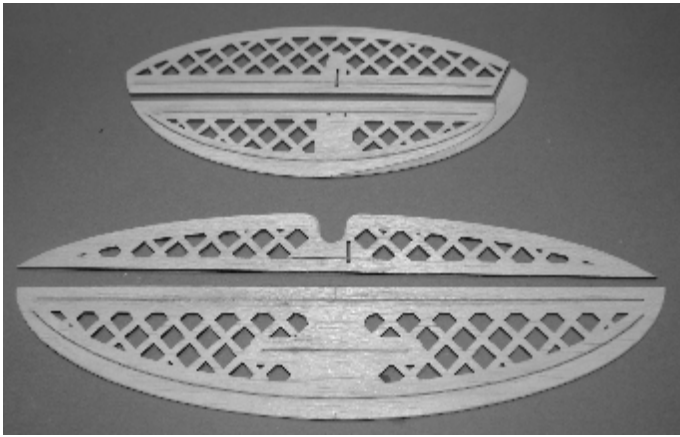
Répéter la même opération pour le volet de stab (S2) la dérive (S4) le volet de dérive (S5).



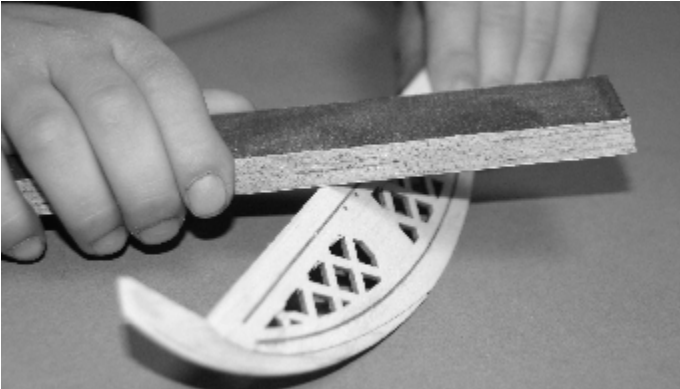
La dérive est renforcée dans sa partie inférieure par un patin (S6).



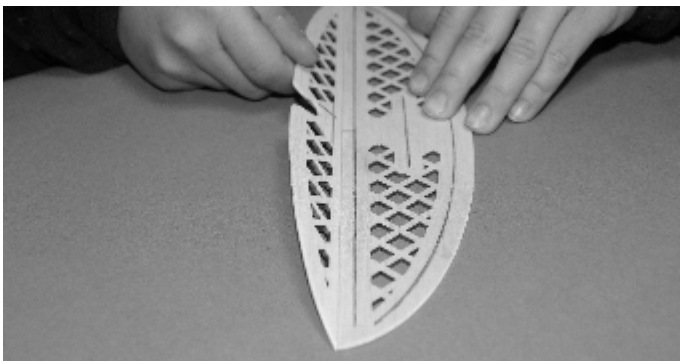
Poncer bien à plat à l'aide d'une cale à ponner afin d'arraser les surplus des renforts, arrondir les bords d'attaque. les bords d'articulation seront chanfrénés comme sur le plan afin de pouvoir recevoir le ressort de rappel de la commande.



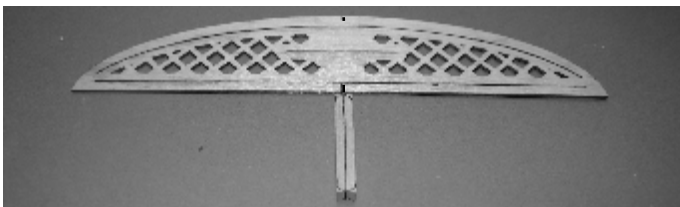
l'ensemble stab dèrive après ponçage.



Les bords d'articulation seront chanfrénés comme sur le plan afin de pouvoir recevoir le ressort de rappel de la commande.



L'articulation de la partie fixe et du volet est réalisée lors de l'entoilage

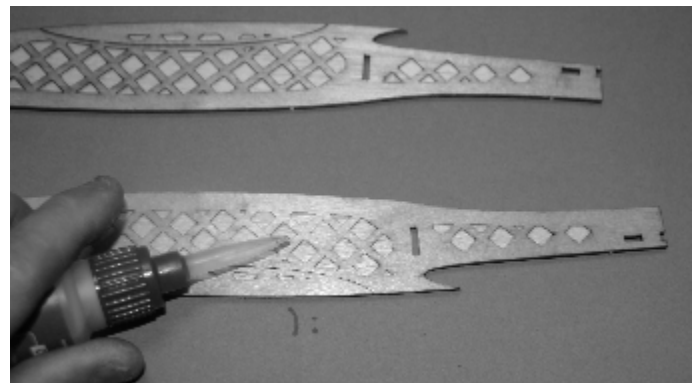


Sur la partie fixe du stab (S1) deux petites marques indiquent le milieu, ces repères servent à bien centrer le support (S7) qui fera la jonction entre le stab et la poutre de queue. C'est une baguette fraiser à la forme du tube, il suffit d'arrondir les extrémitées et marquer le centre afin de pouvoir la centrer sur le stab marquer sont emplacement ne pas la coller ce sera fait après avoir entoilé .

Montage du fuselage

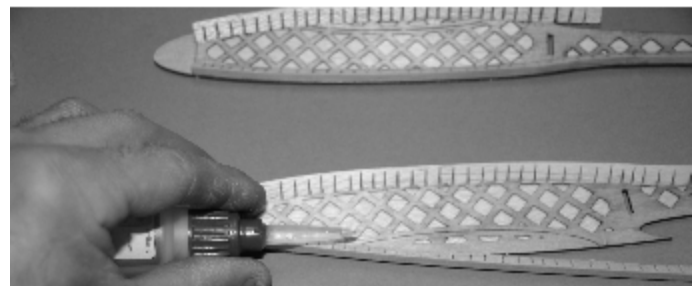
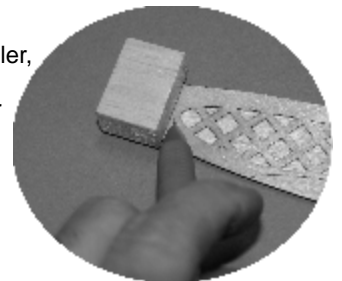


Le kit du fuselage

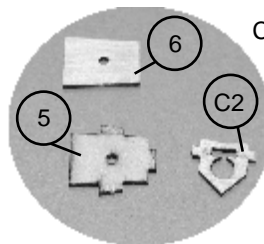


Coller sur les flancs (1) les doublages (2) en prenant soins de bien aligner les deux pièces, le collage se fait à la cyano. Attention à prévoir un flanc gauche et un flanc droit.

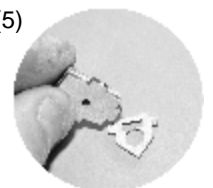
Positionner le nez (3) sans le coller, et tracer son emplacement sur chaque flancs afin de déterminer l'emplacement des baguettes d'angle (4).



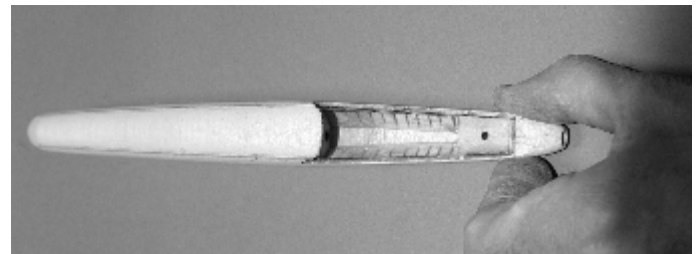
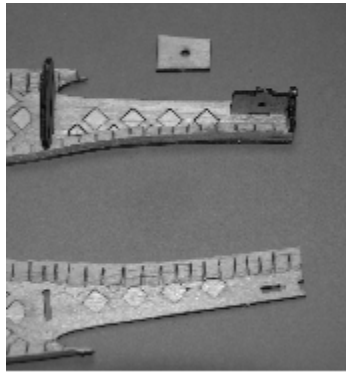
Après avoir entailler avec un petite scie ou à la scie à chantourner afin qu'elle épouse bien la forme arrondie du fuselage coller les baguette d'angle (4).



Coller sur le support (5) Le renfort (6) puis l'emboîter sur le couple (C1).

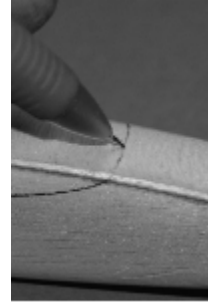
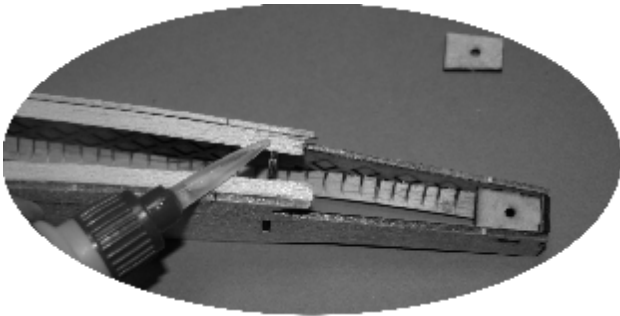


Positionner sur le flanc le couple (C1) le support (5) et le couple (C2), et emboîter l'autre flanc.

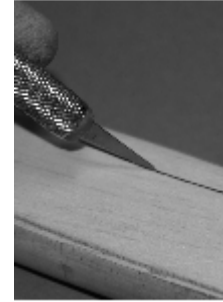


Le fuselage une fois poncé, vous devez obtenir une forme bien profilée.

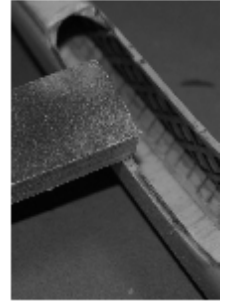
Il faut maintenant séparer la vèrière prédécoupée à l'aide d'un scalpel. Ebavurer ensuite les attachements.



Tracer



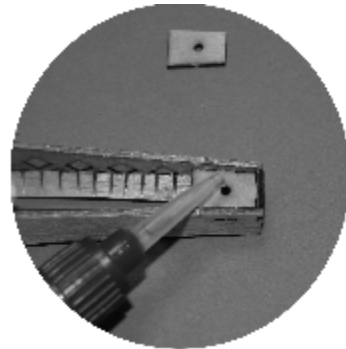
Découper



Poncer

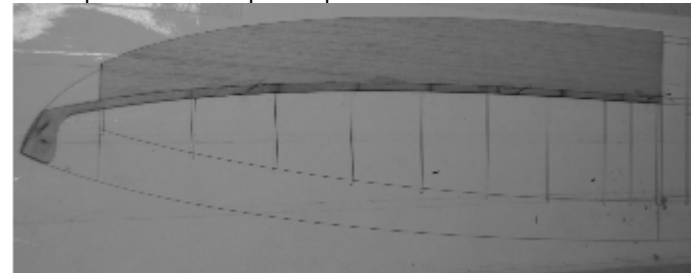
Pointer à la cyano tous les couples, positionner le nez (3) vérifier l'alignement (pour cela emboîter la poutre de queue). Une fois l'alignement vérifié, retirer la poutre et finir de coller les couples.

Coller le renfort (6)

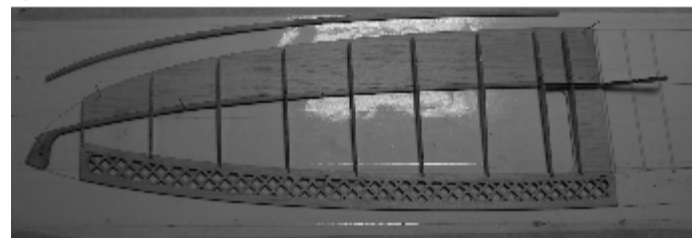


Montage de l'aile

Positionner sur le chantier et le protéger avec un film plastique. Ebavurer les attachements des longerons des coffrages, retirer les nervures de leur planche à l'aide du scalpel, il en va de même pour toutes les pièces possédant des attachements.

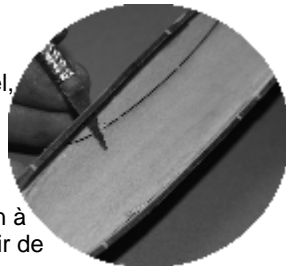


Epingler le longeron (A1) le coffrage (A2) puis les coller à la cyano.



Coffrer le dessus et le dessous du fuselage avec les coffrages (8)

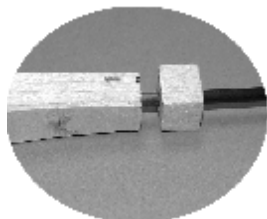
Arraser les coffrages avec un scalpel, poncer rapidement les bavures. Enfiler sur la poutre de queue le bloc arrière (9), emboîter la poutre dans le fuselage mettre le bloc en place le pointer à la cyano (attention à ne pas coller la poutre), la retirer, finir de coller puis poncer le fuselage.



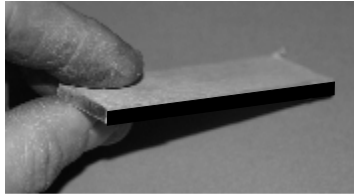
Positionner le coffrage central (A3) et le bord de fuite (A4) la clé (A5) les nervures (N2 N3) vérifier l'équerrage et pointer à la cyano, ainsi que les nervures suivantes (N4 à N10).

Détacher les ames verticales (A4 à A) de la planche à l'aide d'un scalpel, ébavurer.

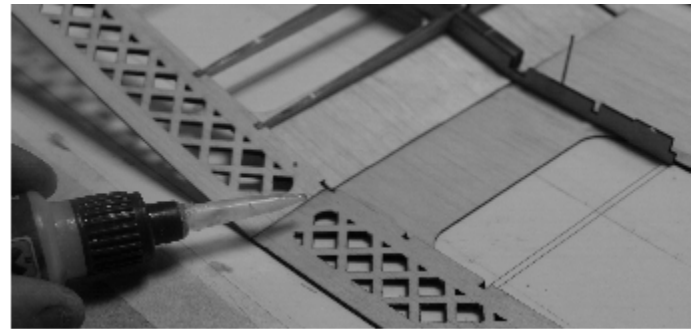
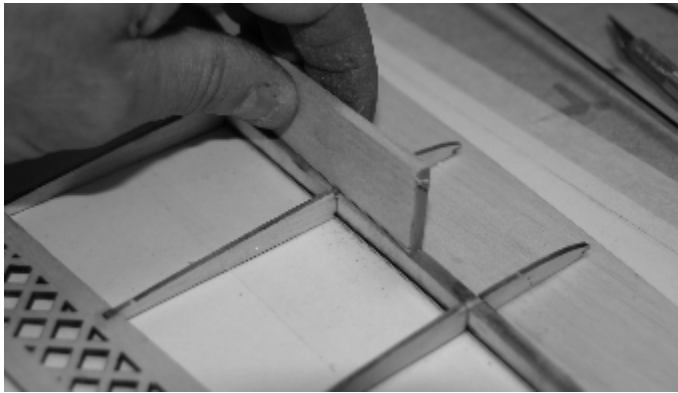
Positionner à leur place entre les nervures, l'aile toujours bien à plat sur le chantierles, ajuster si nesseçaire et coller.



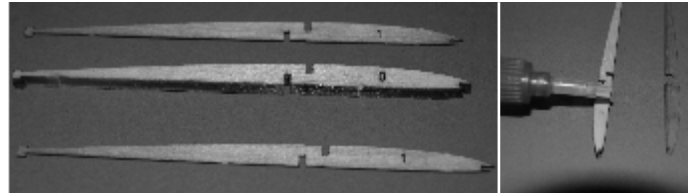
Réaliser une cale à poncer, pour cela coller un bout de papier de verre sur le chant d'une chute de balsa 50/10.



A l'aide de la cale réalisée, arraser les irrégularités entre les nervures.

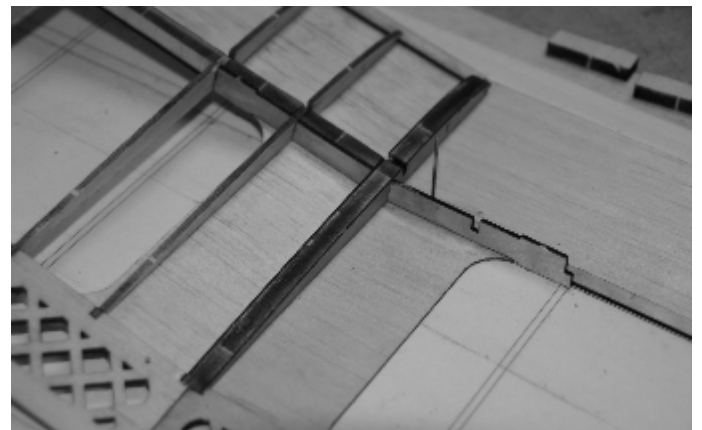
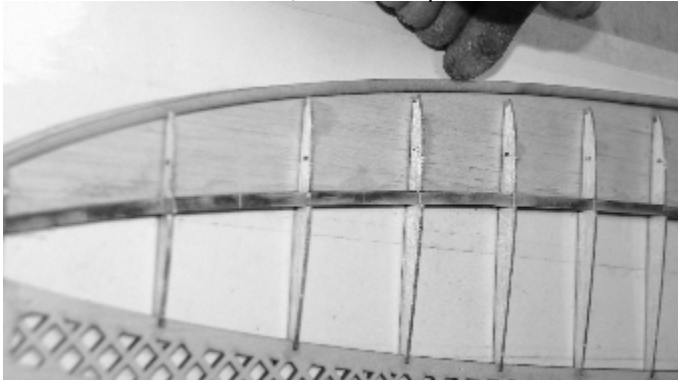


Une fois l'ensemble immobilisé coller.



Préparer les nervures constituant la nervure centrale, coller les nervures de renfort (N1) de chaque cotés de la nervure (N0).

Mettre en place le bord d'attaque en le glissant par l'avant dans les encoches des nervures, une fois en place coller.

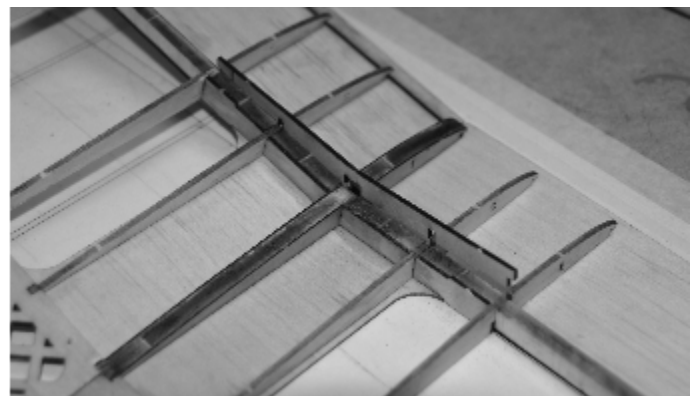


Enlever la demi aile du chantier puis préparer la deuxième demi aile.

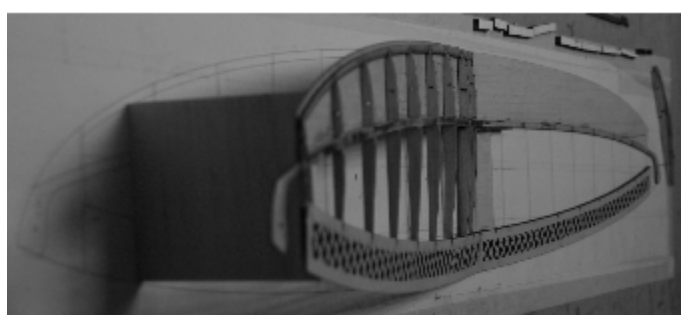
Chanfreiner légèrement les coffrages, les longerons et les bord de fuite au niveau de l'emplanture, afin que les deux demi aile s'ajuste bien au dièdre.



Positionner la nervure centrale et la coller, mettre en place les nervures (N2 à N10) ainsi que les âmes verticales. Présenter la clé (A6)

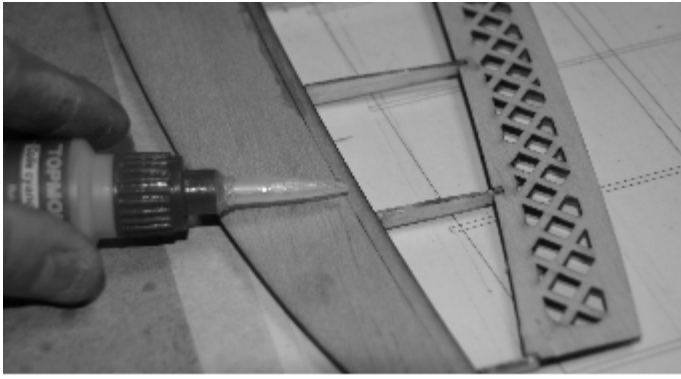


Positionner une cale sous la partie déjà collée et immobiliser les deux parties avec des épingles



Coller le bord d'attaque (A4) ajuster le longeron (A1) afin que le raccord se trouve au milieu de la nervure centrale (N0).





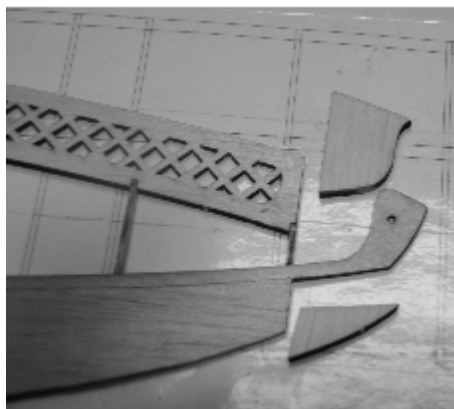
Positionner et coller le coffrage extrados (A2) cette opération doit être réalisée sur le chantier bien à plat.



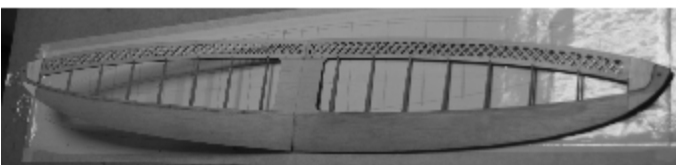
Coller contre le bord d'attaque et arraser



Préparer le coffrage central intrados (A8), l'ajuster puis le coller, il doit être dans l'alignement du coffrage du bord d'attaque et du bord de fuite.
Réaliser la même opération pour l'autre demi aile.



Ajuster légèrement si nécessaire les saumons (A9), les glisser à leur place et coller.



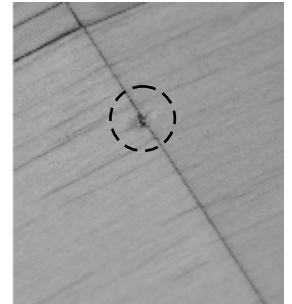
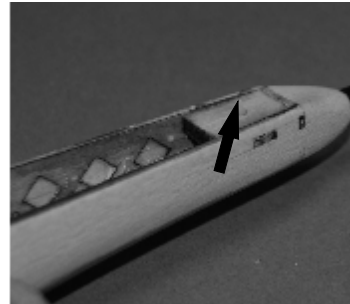
L'aile est montée, il ne manque plus qu'à poncer.

Mise en croix

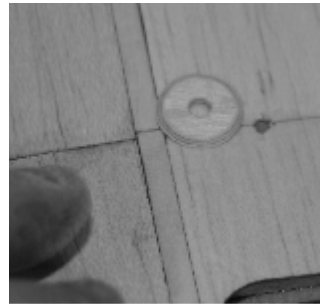
Afin de pouvoir visser l'aile sur le fuselage, il faut tarauder le support de vis. Le filetage dans le support sera effectué à l'aide d'un taraud diamètre 3 mm ou avec une vis métal.



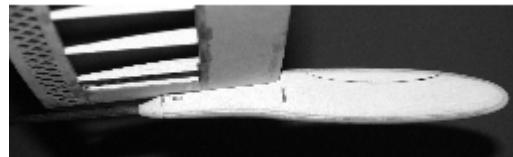
Repérer le bon équerage de l'aile sur le fusé afin de préparer le bon positionnement de la vis de fixation d'aile.
Affûter puis couper un petit bout de vis nylon, le visser dans le support, positionner l'aile sur le fuselage et appuyer au niveau de la vis afin de marquer son emplacement.



Percer le trou de fixation dans l'aile puis coller la rondelle de renfort (A10), viser l'aile sur le fuselage, la centrer, marquer l'emplacement du tourillon (A11).



Percer à l'aide d'un forêt de 2 mm de diamètre l'emplacement du tourillon. Ne pas le coller avant entoillage.



L'aile montée sur le fuselage.

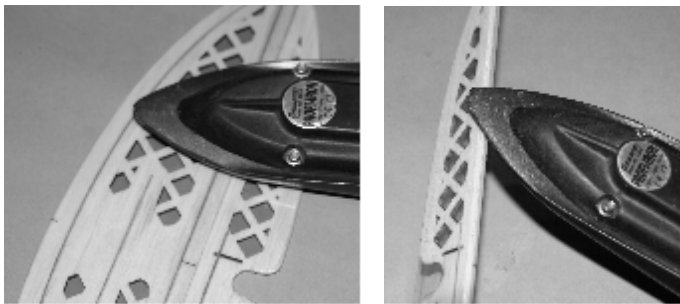
Entoillage: les articulations des volets de stab et dérive peuvent être réalisés à l'Oralight.

Pour cela il faudra d'abord enduire d'ecofix les parties concernées afin d'obtenir collage sécurisant pour les articulations.



Entoiler premièrement la partie non chanfrénée en maintenant le volet en place à l'aide de ruban adhésif en papier (utilisé pour les masquages en peinture).

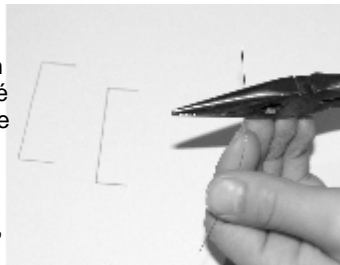
Retourner et entoiler l'autre côté en pliant le volet, bien coller sur le champs, une fois l'entoilage terminé le volet devra débattre librement sans résistance.



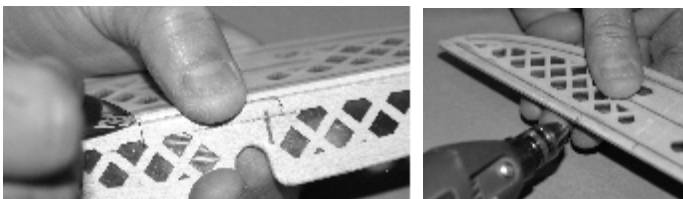
Une fois le stab entoilé, découper dans le film, l'emplacement du support (S7) puis le coller.



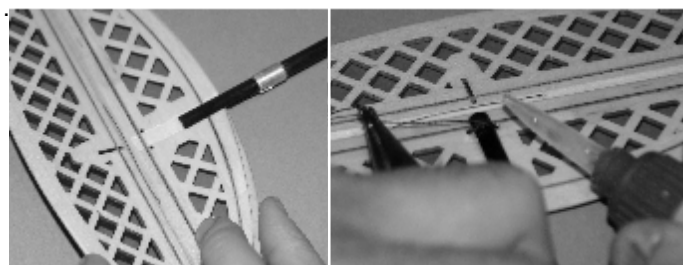
Les commandes de direction et profondeur fonctionnent par un seul câble, le retour étant assuré par une barre de torsion intégrée dans l'axe d'articulation.



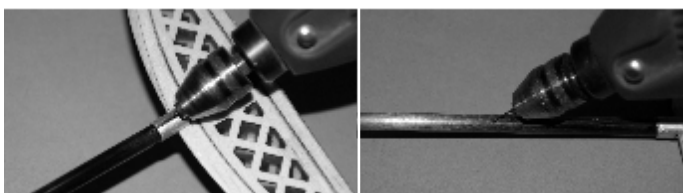
A l'aide des cordes à piano (S8) réaliser les barres de torsion, comme représenté sur le plan.



Tracer l'emplacement, puis percer dans l'épaisseur du plan fixe d'un côté et du volet de l'autre. Le positionner. Une fois en place, le volet doit se replier sur le plan fixe. Le guignol sera collé du côté opposé à l'action du ressort de rappel. Il sera maintenu en place par un point de cyano en bout de corde à piano.



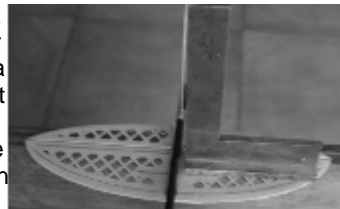
Emboîter la dérive dans la poutre de queue (7) après avoir préparé l'emplacement de collage, la coller puis ligaturer avec un bout de fil de commande (S10)



A l'aide d'une mèche de 0.5 mm ou 0.8 percer le passage des fils comme sur le plan.

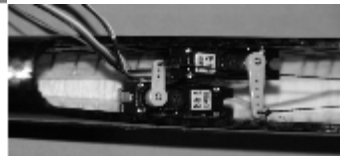
Une fois la dérive collée sur la poutre de queue, vérifier l'equerrage du stab et de la dérive à l'aide d'une équerre et coller.

Positionner le tube dans le fuselage, monter l'aile mettre en



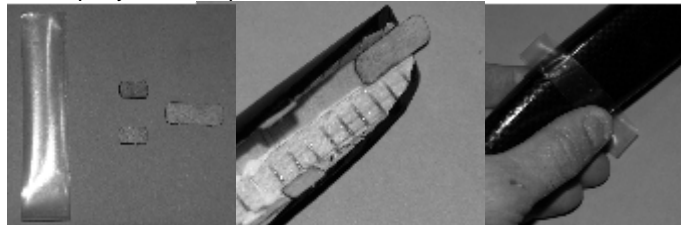
croix vérifier le bon alignement et coller la poutre dans le fuselage.

Maintenant que le stab est bien placé, on peut percer (mèche de 2.5 mm) la partie supérieure du tube de queue, afin de laisser le passage à la vis de fixation d'aile. Puis tarauder, une goutte



de cyano renforcera le tube. Repasser le taraud. On pourra alors utiliser une vis de 18 mm de long au maximum, pour ne pas risquer de bloquer les fils de commande.

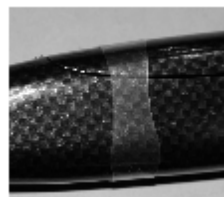
Après les avoir protégé avec du scotch, coller les servos à la colle epoxy 5 mm et passer les fils de commandes.



Kit fermeture verrière. (10)

Coller les guides.

Présenter la gaine thermo.



La rétracter.



Enfin décoller l'ensemble du support papier puis positionner, coller, retirer le film de transfert.

L'autocollant portant le nom du modèle est recouvert d'un adhésif de transfert afin de faciliter le collage.

A l'aide d'une carte de crédit, bien lier le texte sur le film transparent.

Réglages du modèle

Centre de gravité à 64 mm du bord d'attaque

direction : + 25 mm / - 25 mm

profondeur : + 15 mm / - 10 mm *

*- vers le haut / + vers le bas.

BLH vous souhaite de bons vols avec votre ASPI 97

Astuce envoyé par un client

Après quelques atterros le stab c'est décollé, il a donc réalisé une ligature avec le reste de fil fourni pour les commandes.

Percez les trous en quinconce de chaque côté du renfort en

ctp à l'aide d'une grosse aiguille puis ligaturez le stab, le support et la poutre de queue de la même façon que la dérive.

